

Постановление Правительства Чеченской Республики от 17 июля 2025 г. N 170 "Об утверждении государственной программы Чеченской Республики "Развитие беспилотных авиационных систем в Чеченской Республике"

В соответствии с **Федеральным законом** от 31 декабря 2014 года N 488-ФЗ "О промышленной политике в Российской Федерации", **распоряжением** Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 года N 1630-р, **методическими рекомендациями** по разработке, содержанию, утверждению и мониторингу программ развития беспилотной авиации в субъектах Российской Федерации от 16 августа 2023 года N ОВ-86204/12, **постановлением** Правительства Чеченской Республики от 29 сентября 2023 года N 247 "Об утверждении Порядка разработки, реализации и мониторинга государственных программ Чеченской Республики" Правительство Чеченской Республики постановляет:

1. Утвердить **государственную программу** Чеченской Республики "Развитие беспилотных авиационных систем в Чеченской Республике".

2. Внести изменения в **постановление** Правительства Чеченской Республики от 26 декабря 2023 года N 365 "О государственной программе Чеченской Республики "Развитие промышленности в Чеченской Республике" (в редакции постановлений Правительства Чеченской Республики от 14 марта 2024 года N 43, от 9 сентября 2024 года N 214, от 28 октября 2024 года N 254, от 10 февраля 2025 года N 17), исключив **позицию 6 пункта 5** состава государственной программы "Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы (Чеченская Республика)".

3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Чеченской Республики - министра экономического и территориального развития Чеченской Республики.

4. Настоящее постановление вступает в силу со дня его **официального опубликования**.

Председатель

М.Х. Даудов

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Чеченской Республики
от 17 июля 2025 г. N 170

**Государственная программа Чеченской Республики
"Развитие беспилотных авиационных систем в Чеченской Республике"**

I. Общие сведения

Чеченская Республика расположена в центральной части северного склона Большого Кавказского хребта (высота до 4493 м), прилегающей к Чеченской равнине и Терско-Кумской низменности.

Протяженность территории с севера на юг - 170 км, с запада на восток - 110 км. Граничит: на юге - с Республикой Грузия, на юго-востоке, востоке и северо-востоке - с Республикой Дагестан, на северо-западе - со Ставропольским краем и Республикой Северная Осетия - Алания, на западе - с Республикой Ингушетия.

По рельефу территория республики делится на равнинную северную (2/3 площади) и

горную южную (1/3 площади). Юг Чеченской Республики составляют предгорья и склоны Большого Кавказского хребта, северная часть занята равниной и Терско-Кумской низменностью.

Гидрографическая сеть республики принадлежит бассейну Каспийского моря. Главной рекой республики, пересекающей ее с запада на восток, является река Терек.

Площадь Чеченской Республики составляет более 16 тыс. кв. км.

Численность населения Чеченской Республики на 1 декабря 2024 года составила 1 574,1 тыс. человек.

Чеченская Республика по своему географическому местоположению, ресурсам, возможностям развития аграрной, курортно-оздоровительной и туристско-рекреационной сфер относится к уникальным территориям России.

Месторождения общераспространенных полезных ископаемых представлены глинами, строительными песками, песчано-гравийными смесями, камнями строительными, запасами цементных мергелей, известняков, доломитов, гипсов. Кроме того, республика богата гидроэнергетическими ресурсами (р. Аргун, р. Асса и др. - разведанные ресурсы составляют 2000 МВт) и теплоэнергетическими ресурсами, расположенными на равнинной части.

Главное богатство недр Чеченской Республики - нефть и газ.

Нефтяные месторождения Чеченской Республики приурочены к Терско-Сунженской, Притеречным антиклинальным зонам и Черногорской моноклинали. По составу нефть республики преимущественно легкая, парафинистая, малосернистая, малосмолистая и малоасфальтеновая.

Структура экономики региона по объему отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и оказанных услуг собственными силами по итогу 2024 года сложилась следующая.

В промышленном производстве 13,8% занимает добыча полезных ископаемых; 36,2% дают обрабатывающие производства; 45,9% - обеспечение электрической энергией, газом и паром; кондиционирование воздуха и 3,9% - водоснабжение; водоотведение, организация сбора и утилизации отходов, деятельность по ликвидации загрязнений.

Агропромышленный комплекс Чеченской Республики занимает особое место в жизнеобеспечении республики и сегодня фактически является системообразующим компонентом экономики региона, так как значительная доля населения (949,5 тыс. или 62,0%) проживает в сельской местности и занята производством растениеводческой и животноводческой продукции.

В земельном фонде Чеченской Республики 51,9% занимают сельскохозяйственные угодья. Всего земель - 1 617,1 тыс. га, сельскохозяйственных угодий - 839, 7 тыс. га, из них 303,08 тыс. га или 36,1% - пашня, в активном севообороте - 292,6 тыс. га.

Сельское хозяйство региона специализируется на выращивании зерновых культур, плодово-ягодных насаждений, масличных и технических культур, овощей открытого и закрытого грунта, а также на разведении крупного и мелкого рогатого скота, птицы и их переработке.

В общем объеме продукции сельского хозяйства доминирует продукция животноводства, на ее долю в среднем за последние пять лет приходится 70%, на долю растениеводства - 30%.

К приоритетной отрасли экономики республики относится и промышленный сектор.

Промышленный сектор формируется отраслями обрабатывающей промышленности, которая представлена следующими отраслями: металлообработка, автосборочное производство, приборостроение, производство резиновых и пластмассовых изделий, производство электрического оборудования, производство строительных материалов, производство медицинских изделий, деревообрабатывающая промышленность, химическое производство, легкая промышленность, ремонт и монтаж машин и оборудования.

В Чеченской Республике функционируют 9 государственных природных заказников регионального значения общей площадью более 103 000 га. Они имеют биологический профиль и созданы для охраны и восстановления редких и исчезающих видов растений и животных или видов, ценных в хозяйственном, научном и культурном отношении.

Эти природные комплексы, относящиеся к особо охраняемым природным территориям,

призваны сохранять основные ландшафты в естественном состоянии, обеспечивать восстановление и сохранение редких и исчезающих видов растений и животных, поддерживать экологический баланс.

Все леса на территории Чеченской Республики отнесены к защитным лесам, выполняющим средообразующие, водоохранные, защитные, санитарно-гигиенические, оздоровительные и иные полезные функции в интересах обеспечения права каждого на благоприятную окружающую среду.

Общая площадь земель лесного фонда, расположенных на территории Чеченской Республики, составляет 352,7 тыс. га (21,8% от общей площади республики), из них покрытые лесной растительностью - 324 тыс. га.

Транспортный комплекс Чеченской Республики включает в себя пассажирские предприятия, предприятия промышленного железнодорожного транспорта, аэропорт, автовокзал и автостанции.

На долю автомобильных дорог общего пользования приходится более 90% грузовых и до 95% пассажирских перевозок, парк автотранспортных средств ежегодно увеличивается на 12-15%.

Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования Чеченской Республики на 31 декабря 2022 года составляет 12 929,3 км (из них с асфальтобетонным покрытием - 4 114,9 км), в том числе:

- федерального значения - 336 км, из них 320,6 км с асфальтобетонным покрытием;
- регионального или межмуниципального значения - 3 102,8 км, из них 1 800,7 км с асфальтобетонным покрытием;
- муниципального значения - 9 490,5 км, из них 1 993,6 км с асфальтобетонным покрытием.

Протяженность железных дорог в Чеченской Республике составляет 695 км. Железнодорожный узел Грозненского отделения Северо-Кавказской железной дороги расположен на магистрали Грозный - Гудермес - Моздок - Прохладная - Ростов (Терский ход). До станции Моздок эксплуатируется однопутный участок. Протяженность пути от станции "Грозный" до станции "Ищерская" - 116 км.

Промышленный железнодорожный транспорт обеспечивает погрузку, выгрузку и транспортировку грузов внутри отдельных промышленных предприятий на путях не общего пользования, а также связь с транспортом общего пользования, в рамках его функционирования на начально-конечных операциях при перевозке грузов.

На территории республики функционирует один гражданский аэропорт "Грозный". В настоящее время он в состоянии принимать самолеты среднего класса, пропускная способность аэровокзала - 350 пассажиров в час. Длина взлетно-посадочной полосы - 2,5 км. Ширина 45 п.м. Эксплуатирует гражданский аэропорт "Грозный" АО "Вайнахавиа".

Стратегические приоритеты государственной программы:

- а) оценка текущего состояния сферы БАС в Чеченской Республике;

Для реализации целей и задач [Указа](#) Президента РФ от 07 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития РФ" по направлению "Беспилотные авиационные системы" в Чеченской Республике разработан паспорт регионального проекта "Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы", входящий в Национальный проект "Беспилотные авиационные системы".

Заключены соглашения с федеральными органами исполнительной власти о реализации федерального проекта "Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы" на территории Чеченской Республики:

- заключено соглашение о предоставлении субсидии, на софинансирование расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации региональных проектов, обеспечивающих достижение целей и значений результатов федерального проекта "Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы", финансовое обеспечение которых предусмотрено по направлению расходов "оснащение образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы за исключением образовательных программ дошкольного образования, образовательные программы среднего

профессионального образования и дополнительные образовательные программы, оборудованием для реализации образовательных процессов по разработке, производству и эксплуатации беспилотных авиационных систем" в Чеченской Республике;

- заключены государственные контракты на оснащение 18 образовательных организаций, реализующих основные общеобразовательные программы, оборудованием для реализации образовательных процессов по разработке, производству и эксплуатации БАС;

- заключены контракты на приобретение 10 единиц беспилотных авиационных систем (отечественного производства).

б) приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы.

Основные приоритеты:

- развитие потенциала региона в области беспилотных авиационных систем (БАС) как части федерального и национального проекта "Беспилотные авиационные системы";

- формирование новой конкурентоспособной отрасли экономики, связанной с проектированием, производством, внедрением и эксплуатацией отечественных технологий;

- обеспечение технологической независимости и создание новых рынков в сфере беспилотных технологий;

- подготовка квалифицированных специалистов и развитие системы образования в области БАС.

Ключевые цели государственной программы:

- создание условий для увеличения спроса на отечественные БАС и услуги с их применением;

- эффективное проектирование и серийное производство БАС и комплектующих;

- развитие инфраструктуры для эксплуатации БАС, включая создание научно-производственных центров, региональных операторов и унифицированной инфраструктуры управления и контроля;

- внедрение системы непрерывной подготовки кадров, включая реализацию образовательных программ для школьников, студентов и специалистов;

- проведение мероприятий по популяризации профессий в сфере БАС, включая соревнования, профориентационные и навигационные мероприятия;

- обеспечение безопасности и правового регулирования использования БАС на территории региона.

Задачи и целевые показатели:

- разработка и внедрение новых услуг с применением БАС в ключевых отраслях региона (например, сельское хозяйство, строительство, транспорт, безопасность);

- увеличение доли российских БАС в государственных закупках и развитии регионального заказа на услуги с их применением;

- рост числа образовательных организаций, реализующих программы по БАС, и числа специалистов, прошедших обучение;

- развитие научно-исследовательской и производственной базы, включая создание аккредитованных центров испытаний и компетенций;

- повышение интенсивности и безопасности полетов БАС за счет развития инфраструктуры и внедрения современных систем управления.

Таким образом, государственная политика Чеченской Республики в сфере БАС направлена на интеграцию региона в национальную систему беспилотных технологий, обеспечение технологической независимости, развитие кадрового и производственного потенциала, а также создание новых возможностей для молодежи и экономики региона.

в) сведения о взаимосвязи со стратегическими приоритетами, целями и показателями государственных программ Российской Федерации;

Государственная программа "Развитие беспилотных авиационных систем в Чеченской

Республике" реализуется в рамках [постановления](#) Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года N 328 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности" в части Правил, устанавливающих порядок, цели и условия предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на создание сети научно-производственных центров испытаний и компетенций в области развития технологий беспилотных авиационных систем в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при предоставлении субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат, связанных с оснащением создаваемых научно-производственных центров испытаний и компетенций в области развития технологий беспилотных авиационных систем.

Также реализация государственной программы является частью [Стратегии](#) развития беспилотной авиации Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2035 года, утвержденной [распоряжением](#) Правительства Российской Федерации от 21 июня 2023 года N 1630-р, направленной на интеграцию инновационных авиационных решений в повседневную жизнь общества и формирование новой отрасли экономики региона и Российской Федерации, в частности на:

создание на территории Чеченской Республики новой конкурентоспособной отрасли экономики, включая создание благоприятных условий для увеличения спроса на отечественные БАС и услуги с их применением, эффективного проектирования и производства БАС и комплектующих, развития системы непрерывной подготовки отраслевых специалистов и научно-технического потенциала, а также безопасного применения БАС на территории Чеченской Республики.

В рамках достижения установленной цели в Чеченской Республике в 2026 году планируется создание научно-производственного центра в сфере развития БАС, включающего в себя летно-испытательный комплекс, лабораторно-исследовательский центр, центр коллективного пользования, образовательную инфраструктуру, объекты недвижимого имущества административного и производственного назначения совокупной площадью не менее 2500 кв м;

- реализация научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ для обеспечения технологической независимости и глобальной конкурентоспособности российских БАС по приоритетным направлениям технологий "Новые технологии производства и новые материалы для БАС" и "Технология технического зрения для БАС";

- обеспечение реализации государственного гражданского заказа на БАС до 2030 года (увеличение доли БАС российского производства без учета БАС для целей образования; развитие внутреннего рынка: сельское хозяйство, картография, кадастровые работы, недропользование, лесопользование и экомониторинг);

- развитие инфраструктуры, необходимой для эксплуатации БАС;

- оптимизация административных, технических и иных ограничений, препятствующих развитию беспилотных авиационных технологий (в т.ч. сокращение времени получения доступа к использованию воздушного пространства для оборудованных БВС, внедрение цифровых систем для контроля воздушного пространства, получения и обработки данных);

- проведение мероприятий с целью популяризации отрасли БАС;

- разработка и внедрение в основные образовательные программы общего и среднего профессионального образования, а также в дополнительные профессиональные программы модулей по БАС;

- разработка и внедрение в образовательные программы высшего образования, а также в дополнительные профессиональные программы модулей по БАС.

г) задачи государственного управления, способы их эффективного решения в отрасли БАС;

Основные задачи государственного управления в отрасли беспилотной авиации Чеченской Республики:

- обеспечение безопасности полетов и предотвращение инцидентов, связанных с

использованием беспилотных летательных аппаратов;

- разработка и внедрение нормативно-правовой базы, регулирующей производство, эксплуатацию и сертификацию;

- формирование системы подготовки квалифицированных кадров и развитие профессиональных стандартов в отрасли;

- создание и развитие инфраструктуры для эксплуатации, испытаний и обслуживания БПЛА, включая создание специализированных научно-производственных центров;

- мониторинг, контроль и оценка эффективности реализации программ развития беспилотной авиации на региональном уровне, а также управление рисками реализации проектов;

- устранение административных барьеров, упрощение процедур сертификации и допуска к эксплуатации БПЛА;

обеспечение технологического суверенитета и локализация производства компонентов и программного обеспечения для БПЛА;

- развитие системы информационной безопасности и защиты данных, связанных с управлением БПЛА.

Способы эффективного решения задач:

- внедрение автоматизированных систем управления БПЛА, что позволяет снизить нагрузку на операторов, повысить эффективность и безопасность эксплуатации, а также обеспечить координацию большого числа аппаратов с использованием искусственного интеллекта и обработки больших данных;

- создание единой маршрутной сети и цифровой инфраструктуры, что облегчает контроль за перемещением БПЛА и интеграцию их в воздушное пространство региона;

- использование современных средств связи и спутниковых технологии для управления и мониторинга полетов, что особенно актуально для территорий с ограниченным покрытием традиционных сетей;

- разработка и реализация региональных программ развития беспилотной авиации с учетом федеральных стратегий, включающих целевые показатели, мероприятия по кадровому обеспечению, оценку рисков и механизм общественного контроля;

- проведение регулярного мониторинга, анализа и корректировки программ развития, а также внедрение системы персональной ответственности за достижение целевых показателей;

- государственное стимулирование и поддержка инноваций через субсидии, гранты, создание условий для опытных и серийных производств, а также формирование опорных центров подготовки специалистов;

- упрощение административных процедур для производителей и операторов БПЛА, сокращение сроков сертификации и лицензирования;

- интеграция образовательных программ и формирование системы непрерывного профессионального развития для специалистов отрасли.

II. Проектное окружение реализации государственной программы

Наибольшее влияние на развитие отрасли БАС потенциально будут оказывать национальные проекты: "Образование", "Цифровая экономика", "Безопасные и качественные дороги", "Жилье и городская среда", "Экология", "Малое и среднее предпринимательство", "Международная кооперация и экспорт". По данным национальным проектам приведено краткое описание реализуемых мероприятий.

1) "Образование"; - строительство новых школ, точек роста, технопарков, обновление материально-технической базы, дополнительное образование детей, внедрение целевой модели цифровой образовательной среды, создание центров цифрового образования "IT-куб".

"Цифровая экономика"; - обеспечение широкополосного доступа к сети "Интернет" на территории региона, обеспечение безопасности информационных систем региона, развитие "сквозных" технологий (искусственный интеллект, большие данные, и т.д.), развитие информационных технологий и систем в государственном управлении, использование электронных услуг и сервисов.

2) "Безопасные и качественные дороги"; - приведение в нормативное состояние дорожной сети, внедрение новых цифровых технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением ПДД, создание условий для повышения безопасности участников дорожного движения: образовательные программы для детей, обучение первой помощи.

3) "Экология"; - ликвидация несанкционированных свалок в границах городов, эффективное обращение с отходами производства и потребления, сохранение водных экосистем и восстановление природных комплексов водных объектов, сохранение лесов, в том числе на основе их воспроизводства на всех участках вырубленных и погибши* лесных насаждений.

"Малое и среднее предпринимательство - оказание комплексной поддержки самозанятым гражданам, оказание комплексной поддержки начинающим предпринимателям, создание комплексной системы акселерации, включая финансовые и налоговые инструменты поддержки субъектов МСП, инфраструктуры для комфортной работы и развития субъектов МСП, доступа к закупкам крупнейших заказчиков; увеличение численности занятых в сфере МСП.

4) "Жильё и городская среда"; - развитие жилищного строительства, увеличение объемов введенного жилья, кардинальное повышение комфортности городской среды, расселение аварийного жилищного фонда, повышение качества питьевой воды для населения.

5) "Международная кооперация и экспорт"; - финансовая и консультационная поддержка экспорта, внедрение регионального экспортного стандарта.

Реализация мероприятий государственной программы "Развитие беспилотных авиационных систем в Чеченской Республике" положительно повлияет на реализацию вышеперечисленных национальных проектов и может дать синергетический эффект для развития экономики Чеченской Республики:

- подготовка преподавателей для отрасли БАС;
- подготовка кадров для отрасли БАС и цифровой экономики;
- организация управления на основе данных;
- мониторинг реализации строительства с использованием беспилотных летательных аппаратов;
- экологический мониторинг территорий с использованием БАС;
- обнаружение очагов загрязнения окружающей среды;
- обнаружение несанкционированных свалок;
- обнаружение вырубок;
- обнаружение очагов произрастания опасных растений;
- развитие стартапов в сфере БАС;
- использование центра коллективного доступа научно-производственного центра;
- прототипирование БАС;
- организация серийного производства БАС.

III. Цели и задачи государственной программы

Целью реализации государственной программы развития является создание в Чеченской Республике к 2030 году новой конкурентоспособной отрасли экономики - отрасли беспилотной авиации.

Задачами государственной программы являются:

1. Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы (В 2024 году МО и МПР реализованы мероприятия: "Приобретены беспилотные авиационные системы исполнительным органом Чеченской Республики в области лесных отношений" и "Оснащение современным оборудованием 17 общеобразовательных организаций и 1 образовательной организации среднего профессионального образования Чеченской Республики").

2. Стимулирование разработки, стандартизации и серийного производства беспилотных авиационных систем и комплектующих.

Чеченская Республика обладает большим экономическим и научным потенциалом развития. Во многом это обусловлено следующими конкурентными преимуществами:

- выгодное экономико-географическое положение;

- в последние годы в республике активно развиваются различные отрасли промышленности, включая электронная промышленность. В целях увеличения потенциала отечественного производства электронной продукции Правительством Чеченской Республики в 2022 году инициировано создание и строительство Промышленного технопарка в сфере электронной промышленности "Альтаир" на территории Чеченской Республики.

- наличие мощного образовательного центра - федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Грозненский государственный нефтяной технический университет имени академика М.Д. Миллионщикова";

- высокий транспортно-логистический потенциал. По территории республики проходят имеющие стратегическое значение Транскавказская железная дорога и федеральная автомобильная дорога "Кавказ", связывающие регионы Северного Кавказа с республиками Закавказья. Город Грозный имеет 6 направлений выезда, которые примыкают или к другим а/дорогам федерального значения или к региональным дорогам соседних регионов: по 3-м направлениям - как по федеральной сети дорог, так и по региональной;

- наличие природных ресурсов, собственной сырьевой базы, а также доступ к сырьевой базе ближайших регионов.

В настоящее время растет конкурентная борьба за факторы, определяющие конкурентоспособность инновационных систем.

Создание НПЦ БАС в Чеченской Республике позволит объединить потенциалы образовательной и научной инфраструктур с организациями реального сектора экономики в целях обеспечения исполнения федерального проекта "Разработка, стандартизация и серийное производство БАС и комплектующих".

Реализация государственной программы "Развитие беспилотных авиационных систем в Чеченской Республике" поспособствует развитию отрасли БАС в регионе за счет создания НПЦ БАС, специализация которого будет заключаться в разработке и производстве БПЛА, комплектующих БАС, сопутствующих робототехнических систем и систем обеспечения безопасности полетов. Важным направлением деятельности НПЦ станет популяризация отрасли за счет создания тиражируемых решений привлечения детей и юношества, а также методическое сопровождение и цифровые курсы дополнительного образования в сфере применения БПЛА.

Целями деятельности НПЦ БАС являются:

- формирование в Чеченской Республике научно-производственной инфраструктурной среды для реализации проектов по разработке, испытанию производству, выводу на рынок и развитию БАС, смежных отраслей;

- повышение профессиональной и управленческой компетентности руководителей научных, научно-технических проектов и лабораторий в соответствии с важнейшими направлениями научно-технологического развития Российской Федерации, а также с учетом приоритетов научного и социально-экономического развития Чеченской Республики;

- содействие участникам НПЦ БАС в обеспечении системного подхода к подготовке кадров, необходимых для создания научных лабораторий и конкурентоспособных проектных групп, ведущих исследования и разработки;

- консультационная помощь участникам НПЦ БАС в вопросах подготовки управленческих кадров, ведущих исследования и разработки;

- содействие в разработке технологий обучения управленческих кадров, ведущих исследования и разработки.

Задачами деятельности НПЦ БАС являются:

- предоставление услуг по изготовлению деталей, узлов и агрегатов БАС, разрабатываемых резидентами НПЦ БАС их мелкосерийное производство;

- производство комплектующих для БАС в рамках проектов по импортозамещению;

- проведение НИОКР в рамках проектов по достижению технологического суверенитета.

Региональный координатор по созданию НПЦ БАС - Минпромторг Чеченской Республики.

Важнейшими задачами деятельности НПЦ БАС являются:

- разработка, испытание, производство, вывод на рынок и развитие БАС;

- подготовка, профессиональный рост и привлечение российских молодых исследователей, разработчиков, технологических предпринимателей, руководителей научно-технологических проектов для создания конкурентоспособных команд в интересах реализации прорывных инноваций по приоритетным направлениям НПЦ БАС.

В НПЦ БАС включает в себя три модуля:

- лабораторно-исследовательский центр для проведения натуральных и (или) цифровых испытаний, существующих и перспективных БАС, узлов БАС, компонентов и комплектующих;

- центр коллективного пользования для размещения опытного и мелкосерийного производства, реверс-инжиниринга, макетирования и прототипирования;

дополнительная инфраструктура НПЦ БАС - учебная, образовательная и соревновательная инфраструктура.

Ключевыми направлениями развития и внедрения результатов деятельности в соответствующие отрасли реального сектора экономики НГШ БАС являются:

- создание высокотехнологичного промышленного производства по выпуску волокнистых и многослойных композитных конструкций;

- создание силовых установок БАС (электродвигатели, двигатели внутреннего сгорания);

- создание опытных образцов электродвигателей несущих и тяговых винтов БПЛА;

- создание опытных образцов силовых инверторов для электродвигателей БПЛА;

- создание опытных образцов сервоприводов механизации БПЛА;

- создание высокотехнологичного промышленного производства по выпуску двигателей и приводов.

IV. Целевые показатели результативности государственной программы

Целевые показатели результативности государственной программы утверждены паспортом в ГИИС управления общественными финансами "Электронный бюджет".

V. Мероприятия и контрольные точки государственной программы

Перечень мероприятий и контрольных точек государственной программы утверждены паспортом в ГИИС управления общественными финансами "Электронный бюджет".

VI. Финансовое обеспечение реализации государственной программы

Перечень мероприятий и контрольных точек государственной программы утверждены паспортом в ГИИС управления общественными финансами "Электронный бюджет".

VII. Состав государственной программы

№ п/п	Тип документа	Наименование документа	Вид и реквизиты документа
1	2	3	4
1.	Стратегические приоритеты государственной программы	Приоритеты и цели государственной политики в сфере реализации государственной программы Чеченской Республики "Развитие беспилотных авиационных систем в Чеченской Республике"	Постановление Правительства Чеченской Республики
2.	Паспорт государственной программы	"Развитие беспилотных авиационных систем в Чеченской Республике"	ГИИС управления общественными финансами "Электронный бюджет"
3.	Паспорт регионального проекта в составе нацпроекта	"Стимулирование спроса на отечественные беспилотные авиационные системы" (Чеченская Республика)	ГИИС управления общественными финансами "Электронный бюджет"
4.	Паспорт регионального проекта, не входящего в состав национального проекта	"Стимулирование разработки, стандартизации и серийного производства беспилотных авиационных систем и комплектующих"	ГИИС управления общественными финансами "Электронный бюджет"